



Elva Vallavalitsus
elva@elva.ee
Kesk tn 32
61507, Elva vald, Elva, Tartu
maakond

Teie 17.09.2024 nr 6-9/13

Meie 09.10.2024 nr 7.1-2/24/16130-2

Elva valda riigiteele nr 22170 uute bussipeatuste koostõlastamine

Olete teavitanud Transpordiametit uute bussipeatuste rajamise vajadusest Tartu maakonnas Elva vallas Teedla külas riigiteele nr 22170 Kirepi-Teedla-Valguta tee äärde, taotluse kohaselt orienteeruvalt asukohta km 2,175 (vasak pool; X:6451299,6 Y:635084,9) ja km 2,2 (parem pool; X:6451319,5 Y:635074,3).

Peatused on kavandatud riigiteele, mille liiklussagedus ja mõjupiirkonnas elavate elanike arv on väike (liiklussagedus 181 a/ööp (alla 500 auto ööpäevas); peatuse mõjupiirkonnas <200 inimest). Eeldame, et olete kaasanud bussipeatuste asukoha valimisse kohalikud elanikud ja võtnud kuulda nende arvamust.

Tuginedes liiklusseaduse § 7¹ lg 2 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri määruse „Tähistatavate teede liigid, juhatus- ja teeninduskohamärkide paigaldamise kord ning sihtpunktidele viitamise süsteem“ § 2 ja 9 sätetele ning esitatud taotlusele **koostõlastame bussipeatuste asukohad ja liiklusmärkide 541a paigaldamise järgmistel tingimustel.**

1. Liiklusmärkidega seotud tingimused.
 - 1.1. Liiklusmärgid valmistada vastavalt standardi EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ ning „[Riigiteede liikluskorralduse juhendi](#)“ nõuetele.
 - 1.2. Märkidele kanda peatuse nimi (nime määrab kohalik omavalitsus).
 - 1.3. Märk paigaldada ooteala taha, ooteala selle otsa juurde kuhu jääb peatuva bussi esiüks.
 - 1.4. Märki alumise serva kõrgus ooteala kattest minimaalselt 2,2 m.
2. Üldised tingimused liiklusmärkide paigaldamiseks riigiteele.
 - 2.1. Liiklusmärgid peavad olema paigaldatud vastavalt EVS 613 nõuetele.
 - 2.2. Märki paigaldaja ja ooteala ehitaja on kohustatud välja selgitama riigitee muldes olevad tehnovõrgud ja koostõlastama tegevused võrgu kaitsevööndis võrguvaldajaga.
 - 2.3. Märkide valmistamise ja paigaldamisega seotud kulud kannab nende omanik.
 - 2.4. Pärast liiklusmärkide paigaldamist tuleb teavitada tööde lõpetamisest ning 5 tööpäeva jooksul esitada need tee omaniku esindajale ülevaatamiseks (maantee@transpordiamet.ee), et võimalikud paigalduspuudused saaksid

operatiivselt likvideeritud ning uute peatuste asukohad kantud Riiklikusse Teeregistrisse.

2.5. Pärast vajaduse möödumist (peatuse likvideerimist) tuleb märgid eemaldada.

Transpordiamet ei võta endale kohustusi seoses uute bussipeatuste rajamisega, sh peatusetaskute, peenralaienduste, platvormide, istepinkide vms ehitamine. Vajadusel tuleb sellised tööd finantseerida kohalikul omavalitsusel. Täiendavaid koolibussipeatusi kavandatakse eelkõige õpilaste turvalise koolitee tagamiseks, mistõttu palume hinnata olukorda iga paari aasta järel, kas tulenevalt muutustest elanikkonnas ja/või liikluskeskkonnas on põhjust bussipeatus likvideerida või välja ehitada ooteplatvorm.

Kui ei täideta eespool loetletud tingimusi, siis on loa väljastajal vastavalt haldusmenetluse seaduse § 66 lg 2 punktile 1 õigus tunnistada luba kehtetuks.

Käesolev otsus jõustub teatavakstegemisest. Otsuse kohta on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Teelise 4, 10916 Tallinn, maantee@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristi Kuuse

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

58603278, Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee